

Ficha Realizada:	J. A. G.	Código:	WI DLC/RFI-603/S	Fecha:	09/02/2018	Revisión:	
Referencia:	TL 9700	Cumplimiento Norma/s:	CEI EN 61235 (CEI IEC 61235)				

Descripción:

Equipo portátil de puesta a tierra y en cortocircuito para líneas de contacto en Ferrocarril de Alta Velocidad 25Kv - 50 Hz

CONFORME A LA ESPECIFICACION TECNICA DE SUMINISTRO RFI DMA IM TE SP IFS 003 A DEL 25/02/2009.
TIPO A DOS ELEMENTOS PARA LINEA DE CONTACTO CAT. 817/603.

El equipo está compuesto por:

-Parte aislante en tubo de resina epoxidica reforzada con fibra de vidrio, certificado conforme a la Norma Internacional CEI EN 61235 (CEI IEC 61235). Relleno en su interior de espuma de poliuretano.
Diámetro del tubo 40/35 mm, longitud 2,50 m, compuesto de:

- * Límite de manos aislante
- * Tapa de base de goma
- * Racor de bayoneta hembra en aluminio, para la conexión al racor de bayoneta macho montado sobre el extremo inferior de la prolongación metálica.
- * Bandas de películas autoadhesivas de color blanco de alta reflectividad, tipo Diamond Grade, de altura 50 mm y espaciadas unas de otras 300 mm.

-Prolongación metálica en tubo de aluminio diámetro 35/32 mm, compuesto por:

- * Racor de bayoneta macho en aluminio, con pulsador de bloqueo para la conexión al racor de bayoneta hembra montado sobre el extremo superior de la pértiga aislante.

* Elemento conductor en pletina de aluminio (40x5 mm) para la conexión entre el terminal del cable de puesta a tierra y la pinza de contacto.

* Pinza de contacto en aleación ligera de aluminio, fijada sobre el extremo superior de la prolongación metálica, idónea para el cierre del conductor sobre la línea de contacto, incorpora llave dinamométrica con limitador de par ajustado a 14 Nm.

Longitud total de la parte aislante y de la prolongación metálica montada: 4,6 m.

-Cable super extraflexible de cobre electrolítico recubierto con vaina siliconada transparente, que mantiene inalterable las características mecánicas y de flexibilidad hasta (-30°C) para la conexión del elemento conductor de la prolongación metálica y el torno de puesta a tierra que se fija sobre el carril. Sección 50 mm², longitud 5,5 m. con terminales en los extremos y reforzado con termo retráctil transparente.

-Torno para fijación al carril mod. MTR/RFI-SD, con juego de zapatas mordientes y mecanismo de ajuste a rosca, incorpora llave dinamométrica con limitador de par ajustado a 22 Nm. Tornillos y pernos de acero inoxidable.

Completo con bolsa para el transporte.



Óddział - Polska

Tel. (+48) 609027109 - Fax. (+48) 17 7852369
Ul. Przy Torze 1 (street Przy Torze 1), Rzeszów

Central España

Tel. (+34) 954 367290 - Fax. (+34) 954 356773
P.I. Calonge, C/ Oro nº2, 41007, Sevilla (España)

